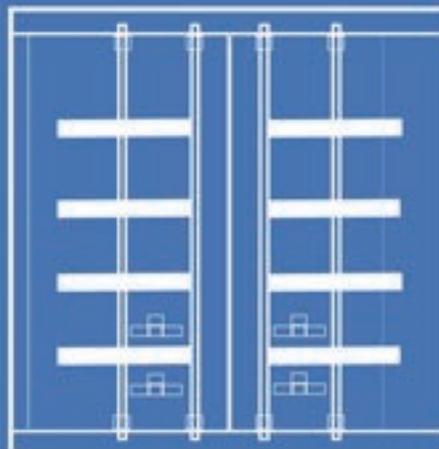




**КОНТЕЙНЕРНЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ**

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КОДЫ ДОСТУПА

**Соответствие типов грузов
(ЕТСНГ) и типов
экономической
деятельности (ОКВЭД)**



**ПРАКТИЧЕСКИЕ
РЕКОМЕНДАЦИИ
(WHITE PAPER)**

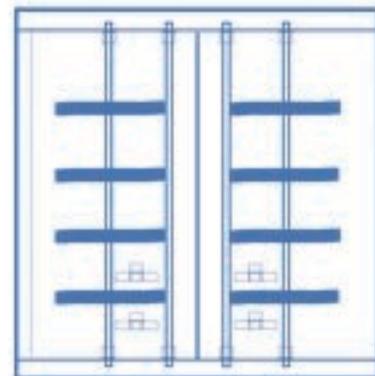
СОДЕРЖАНИЕ

Вместо введения.....	2
Методология.....	4
Результаты.....	5

Вместо введения

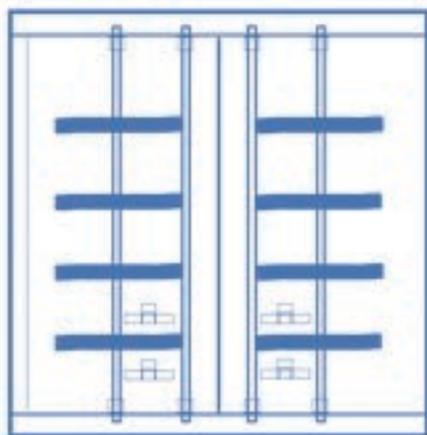
Любой игрок любого рынка всегда стоит перед проблемой расширения потенциальной клиентской базы. Под этим подразумевается главным образом постоянный приток информации о лицах (юридических или физических – не столь важно), которые при прочих равных условиях могут стать клиентами. Эти данные могут использоваться коммерческими отделами для личного продвижения (в просторечии – «холодных продаж») или лидогенерации (в том числе и автоматизированными средствами).

Рынок транспортно-логистических услуг, разумеется, исключением не является. Однако точности ради подчеркнем, что мы будем иметь в виду только один его сегмент – сегмент контейнерных перевозок, осуществляемых по преимуществу железнодорожным транспортом (более подробно об этом в следующем разделе). С одной стороны, этот сегмент не назовешь закрытым: РЖД, которое, как известно, является монопольным владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, регулярно раскрывает объемы и типы грузов, которые были перевезены за отчетный период (квартал/год). В целом эти сведения отличаются надежностью и составляют основу картины рынка грузоперевозок.



С другой стороны, сама по себе информация о типах грузов не позволяет сделать сколько-нибудь достоверный вывод о грузоотправителях (грузовладельцах), иными словами о том, какими видами деятельности в принципе заняты эти самые грузовладельцы. Последнее обстоятельство и затрудняет перспективный поиск (для перевозчиков, экспедиторов, операторов подвижного состава и складской инфраструктуры) грузоотправителей и расширение уже упоминавшейся потенциальной клиентской базы.

В этом white paper (читается «уайт пэйпер», а переводится примерно «чистовик» или «белая книга») мы намечаем пути решения нашей проблемы – а именно, использования информации о типах грузов для изучения (поиска) потенциальных грузоотправителей. Будем благодарны за все замечания и комментарии – в следующем выпуске обещаем все учесть.



Методология

Корректность решения любой проблемы всегда определяется применяемой методологией, то есть совокупностью изначально принимаемых принципов и ограничений. О наших – подробнее.

1. В качестве исходной мы брали структуру грузов, перевозимых по преимуществу по железной дороге. Во-первых, потому что сами являемся контейнерным оператором, во-вторых – ввиду наличия надежных сведений о грузоперевозках, раскрываемых РЖД.

2. «По преимуществу» означает, что даже в составе мультимодальной перевозки контейнер значительную часть своего пути до получателя преодолел по железной дороге. В этом случае дополнительно можно считать, что структура грузов, перевозимых по водным путям или автомобильным дорогам, в целом дублирует структуру грузов ж/д.

3. Мы не имели и не имеем доступа к служебным документам РЖД, поэтому пользовались только открытыми источниками.

4. Соответствие между типом груза (классифицированного по ЕТСНГ) и видом экономической деятельности (классифицированного по ОКВЭД) мы устанавливали вручную на основе содержательной и функциональной общности, а затем проверяли, используя данные фактически заключенных договоров (собственная клиентская база Контейнерных перевозок). Если говорить совсем просто, то мы анализировали характеристики товаров, входящих в ту или иную грузовую категорию (скажем, металлоконструкции) и анализировали, чьим предметом деятельности могут выступать эти товары. Затем мы брали настоящие договоры с фактическими кодами ОКВЭД, устанавливали фактические типы грузов и оценивали меру корреляции.

5. Следует иметь в виду, что статистика РЖД дает данные по укрупненным грузовым категориям, которые включают сразу несколько позиций.

6. Для установления соответствия мы использовали только код основной деятельности

Результаты

Наш основной принцип заключался в следующем: типы грузов, которые отправляют (получают) те или иные лица, в целом соответствуют основному виду экономической деятельности этих лиц (хотя, конечно, не исключена ситуация, когда лицо, указавшее в качестве основного вида, скажем, полиграфические услуги, занимается поставками металлопроката).

Категория груза (РЖД)	Общий тоннаж (2020, тыс.т.)	Коды ЕТСНГ	Соотносительные коды ОКВЭД (производство/торговля)
Химикаты и сода	700,8	8 (кроме 43000) 12	20 (кроме 20.15) 46.12.3 46.73.4 46.75 46.75.2
Лесные грузы (лесо-, пиломатериалы, изделия из них, мебель)	540,5	08000 09000 12000	16.2 16.10 31.0 46.13 46.15 46.73.1 46.73.2
Промышленные товары	398,2	Не идентифицирован	Не идентифицирован
Бумага	354,9	13200-13320	17 (17.12) 46.18.91

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КОДЫ ДОСТУПА

Метизы	336,8	Не идентифицированы	Не идентифицированы
Машины, станки, оборудование	297,1	35100	28.1 28.2 - 28.22.9 28.4 28.9, 28.93 28.94 46.61 - 46.64 46.69.1-46.69.5 46.69.9
Автомобили и их части	246,8	38000	29.10 - 29.32.3 45.1
Черные металлы	205,8	31100	24 46.12.22 46.72.2
Цветные металлы	147,3	33000	24 (условно) 46.12 46.72

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КОДЫ ДОСТУПА

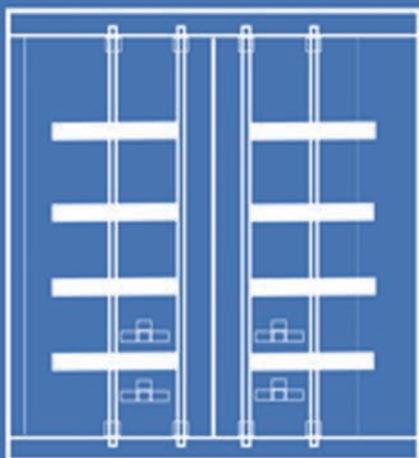
Остальные и сборные грузы	132,8	Не идентифицировано	Не идентифицировано
Нефть и нефтепродукты	81,2	20000	19.2 46.12 46.71
Строительные	127,7	23000-24601 25000 26000	08.11 23 46.13.2 46.73
Химические и минеральные удобрения	41,8	43000	20.15 46.12.3 46.75.1
Руды цветных металлов и серное сырье	29,5	15000	07.2 08.91 24.1-24.34 46.12 46.72

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КОДЫ ДОСТУПА

Металлоконструкции	16,5	37000	25 25.1 46.13 46.73
Рыба	21,8	57208-210	01.11.11 01.11.2,3, 01.11.12 10.20 46.11.31 46.21.11
Зерно	12,1	01000	46.11.31
Продукция мукомольно-крупяной промышленности	10,7	50000	10.61 46.38.23 46.38.24
Картофель, овощи, фрукты	7,8	04000 05000	1.13 1.2 46.31
Сахар	4	52100	10.81.11-12 46.36.1
Соль	1,4	53000	08.93 10.84 46.38.25
Остальные продовольственные товары	166,5	Не идентифицированы	Не идентифицированы



**КОНТЕЙНЕРНЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ**



**КОНТАКТЫ ПО ВСЕМ
ЗАПРОСАМ:**

**maltsev.a@conttrans.com
+7 965 544 2931**